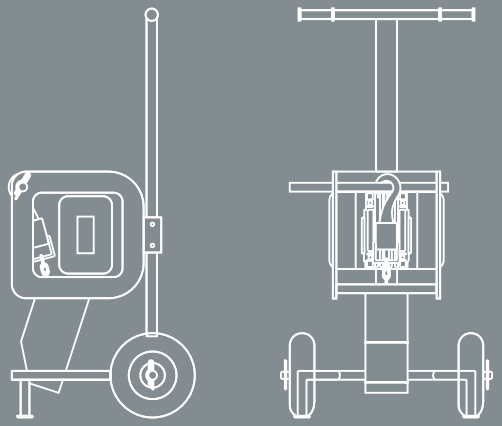
Carro de comando
Control carriage



As características do carro de comando - potência do motor e comprimento da corrente – são definidas em função da torre à qual se destina. A aplicação de um carro de comando em torres com características diferentes daquelas para as quais o carro foi projetado, salvo indicação técnica em contrário, é totalmente desaconselhada.

The control car characteristics - motor power and chain length - are defined according to the tower for which it is intended. The command car application in towers with characteristics different from those for which the car was designed, unless technically indicated to the contrary, is totally discouraged.

Equipamento utilizado na movimentação da coroa/painel móvel. Mecanismo constituído por um diferencial elétrico de corrente que é acoplado ao sistema de elevação da coroa no interior da torre.

Características técnicas
Estrutura metálica
Diferencial elétrico de corrente
Carreto secundário
Corrente e gancho em aço inox
Botoneira de controlo

Estrutura
Fabricado em tubo e chapa de aço S235JR com especificações segundo a norma EN 10025.
Galvanização por imersão a quente de acordo com a norma ISO 1461.
Rodas para facilitar a movimentação do carro
Punhos em borracha

Fixação
Fixação da estrutura do carro de comando ao fuste
Fixação do guincho ao ancoradouro de sustentação da coroa

Equipment used to control the climbing movement of the mobile crown/panel. Mechanism composed by an Electric Chain Hoist whose chain engages in the elevation system of the crown inside the tower.

Composition
Metallic frame
Electric Chain Hoist
Secondary pinion
Inox Steel chain and hook
Controller Pad

Frame
Made in steel S235JR tube and plate according to standard EN 10025.
Hot-dip galvanization, according to ISO1461 standard.
Wheels to facilitate the carriage movement
Rubber handles

Assembly
Assemblage of the carriage structure to the mast
Mounting of the hook to the anchor plate of supporting cables

Acesso à plataforma
Access to the platform

Elevador

Constituição
Estrutura metálica
Motor elétrico
Redutor de velocidade
Tambor de enrolamento
Quadro elétrico
Roldanas para guiamento ao longo do carril
Shunt de segurança
Pedal de segurança

Estrutura
Fabricado em perfis de aço S235JR com especificações segundo a norma EN 10025
Galvanização por imersão a quente de acordo com a norma ISO 1461
Rodas para facilitar a movimentação da estrutura no solo
Configuração da estrutura com vista à segurança anti-queda do operador

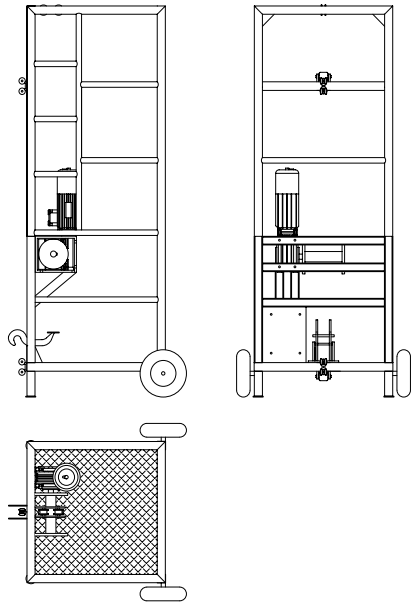
Sistema de segurança
Cabo de aço inox c/ tensão de ruptura 2200kg
Motor com freio magnético
Irreversibilidade da caixa redutora
Travão mecânico por encravamento no cabo
Travão mecânico por encravamento no carril

Elevator

Composition
Metallic frame
Electrical Motor
Reducing gear unit
Winding drum
Electrical switchboard
Bearing for guidance along the rail
Safety shunt
Safety pedal

Frame
Made in steel S235JR tube according to standard EN 10025
Hot-dip galvanization, according to ISO1461 standard
Wheels to facilitate the carriage movement
Structure designed aiming the safety of the operator.

Safety systems
Inox steel cable w/ rupture strength 2200kg
Electromagnetic brake motor
Irreversibility of the gear unit
Mechanical brake by jamming in cable
Mechanical brake by jamming in rail



Escadas com Guarda-costas/ Cabo de segurança

Constituição
Lanços de escada independentes, fabricados em aço S235JR segundo a norma EN10025, e galvanizados a quente de acordo com a norma ISO 1461

Segurança anti-queda

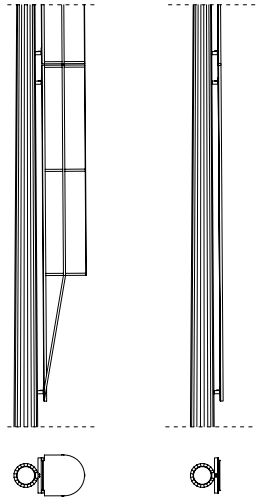
- Escada com guarda-costas
  Durante a subida, o operário fica protegido por uma armação metálica a toda a volta que previne a sua queda
- Escada com cabo de segurança
  O operário é munido de um cinto de segurança que prende ao cabo de segurança da escada. Em caso de desequilíbrio, um sistema de encravamento mecânico presente no cinto de segurança previne a queda do operário

Ladder with Back-protection/ Safety cable

Composition
Composed by independent sections of ladder, made of S235JR steel according to EN 10025 standard, and hot-dip galvanized according to ISO 1461 standard

Anti-fall devices

- Ladder with back-protection
  During the climbing, the operator is protected by a metallic frame all around him which prevents his fall
- Ladder with safety cable
  The operator is equipped with a safety belt that attaches to the safety cable of the ladder. In case of slip, a mechanical jamming system present in the belt prevents the falling of the operator



Nota: Caso seja pretendido, poderão ser implementados ambos os sistemas de segurança nas escadas.
Note: If requested, the two safety systems might be implemented in the ladder.